LES MÉFAITS ET LES RISQUES DES AVIONS DE CHASSE : POURQUOI LE CANADA NE DEVRAIT PAS ACHETER UNE NOUVELLE FLOTTE

Le gouvernement canadien prévoit d'acheter 88 nouveaux avions de chasse pour 19 milliards de dollars afin de remplacer la flotte actuelle de CF-18. Il s'agit de la deuxième acquisition la plus coûteuse de l'histoire du Canada. Le gouvernement étudie actuellement deux offres : le chasseur furtif F-35 Joint Strike de Lockheed Martin et le chasseur multirôle Gripen de SAAB. Le gouvernement attribuera le contrat au cours de l'année 2022. Il est fort probable que le gouvernement choisira le F-35 américain plutôt que le Gripen suédois pour apaiser les États-Unis et répondre aux exigences d'interopérabilité du NORAD et de l'OTAN.

Cependant, le gouvernement canadien n'a pas examiné de façon transparente et complète les nombreux et graves risques et préjudices que posent les nouveaux avions de guerre.

Il n'y a pas eu de rapport du gouvernement ou du Parlement sur la menace que représentent les avions de chasse pour les populations et l'environnement naturel. Le gouvernement fédéral et le ministère de la Défense nationale n'ont pas mené et publié d'évaluation environnementale, d'analyse comparative entre les sexes et d'évaluation des coûts du cycle de vie complet d'une nouvelle flotte d'avions de chasse. Il n'y a pas eu d'étude gouvernementale sur les coûts d'opportunité d'investir dans des avions de combat à forte intensité de carbone par rapport à d'autres priorités nationales et aux possibilités de désarmement. Les partis d'opposition à la Chambre des communes et au Sénat ont également été réticents ou ont omis de poser des questions critiques sur les risques des nouveaux avions de combat et d'envisager des alternatives.

(LIFPL) Ligue internationale des femmes pour la paix et la liberté) Canada a publié un rapport approfondi intitulé Soaring : The Harms and Risks of Fighter Jets and Why Canada Must Not Buy a New Fleet afin de remédier à l'incapacité du gouvernement à informer pleinement le public. Cette fiche d'information donne un aperçu de certaines de nos principales préoccupations. Lisez le rapport sur notre site web : wilpfcanada.ca

LES AVIONS DE CHASSE SONT FAITS POUR SE BATTRE : ILS FONT DU MAL AUX GENS

Les avions de chasse ne sont pas destinés à la défense ; ils sont destinés au combat. La politique de défense libérale de 2017, Protection, Sécurité, Engagement (PSE), a confirmé que de nouveaux avions de chasse sont nécessaires pour les "attaques aériennes" et les "combats de haut niveau". Si le Canada achète de nouveaux avions de combat, ils seront utilisés dans des interventions militaires agressives et des guerres comme par le passé.

Déploiement des avions de combat CF-18 du Canada depuis la fin de la guerre froide, 1991-2021

1991 : Les avions de chasse canadiens bombardent l'Irak lors de la première guerre du Golfe, détruisant des infrastructures et tuant des gens.

1999 : Les avions de chasse canadiens bombardent la Serbie dans une opération illégale de l'OTAN, blessant et tuant des civils.

2011 : Des avions de chasse canadiens bombardent la Libye, provoquant une crise humanitaire massive, une crise des réfugiés et une guerre civile.

2014-2016 : Des avions de chasse canadiens bombardent la Syrie et l'Irak, blessant et déplaçant des milliers de personnes.

2014-2021 : Les avions de chasse canadiens mènent des opérations de l'OTAN de "police de l'air" provocantes le long de la frontière russe.

LE RISQUE FINANCIER DES AVIONS DE CHASSE

L'achat de nouveaux avions de chasse enrichira les entreprises d'armement, mais n'aidera pas les Canadiens. Le Government Accountability Office des États-Unis a averti que les coûts d'exploitation du F-35 augmentent et sont inabordables. Le coût par heure de vol d'un F-35 est de 38 000 $ US (= 48 000 $ CAD). Deux heures de vol d'un avion de chasse représentent le salaire annuel d'une infirmière, d'un enseignant ou d'un auxiliaire médical. Les études de l'Institut de recherche en économie politique de l'Université du Massachusetts montrent que les investissements gouvernementaux d'un milliard de dollars dans les énergies propres, les soins de santé et l'éducation créent plus d'emplois que les investissements militaires.

Au lieu de dépenser 19 milliards de dollars pour 88 avions de chasse étrangers, le gouvernement fédéral pourrait créer plus d'emplois en construisant les choses dont les Canadiens ont besoin partout au pays :

- 422 centres récréatifs et sportifs
- 15 complexes de soins de santé
- 760 centres de mieux-être autochtones
- 240 écoles secondaires
- 575 écoles primaires
- 130 kilomètres de métro léger
- 380 000 systèmes de panneaux solaires pour les grandes entreprises et les exploitations agricoles
- 87 842 logements verts à prix abordable

DES PIPELINES DANS LE CIEL : LES AVIONS DE CHASSE NUISENT AU CLIMAT

Les avions de chasse sont notoirement inefficaces sur le plan énergétique et émettent beaucoup de gaz à effet de serre et de polluants atmosphériques, bien plus qu'un avion commercial. Un avion de chasse rejette également plus d'émissions de carbone en un seul vol long-courrier qu'une automobile typique en un an. Une nouvelle flotte d'avions de combat à forte intensité de carbone exacerbera la crise climatique et empêchera le Canada de se décarboniser. Le gouvernement fédéral n'a publié aucun plan public pour compenser les émissions de ses véhicules militaires afin d'atteindre le niveau net zéro.

PERTURBER LA PAIX : POLLUTION SONORE ET RISQUE D'ÉCRASEMENT DES AVIONS DE CHASSE

Les avions de chasse sont extrêmement bruyants et nuisent à l'audition et au bien-être. À Burlington, dans le Vermont, des maisons situées dans la trajectoire de vol directe des F-35 ont été achetées par le gouvernement et démolies parce qu'elles se trouvaient dans une zone de bruit jugée "invivable". Au Canada, les communautés situées autour des bases aériennes seront exposées à un bruit extrême et aux risques d'écrasement de la nouvelle flotte d'avions de chasse, en particulier du F-35, qui présente plus de 800 défauts techniques.

RISQUE D'ARMEMENT NUCLÉAIRE DU F-35

Le F-35 est conçu comme un avion de combat de première frappe et constitue un vecteur d'armes nucléaires. Dès sa création, le chasseur furtif a été conçu pour transporter une arme nucléaire, la B61-12, qui est une bombe thermonucléaire à gravité de 700 livres. Si le Canada achète le F-35, nous serons probablement en violation du Traité de non-prolifération nucléaire et ces avions de guerre risqueront un accident ou un conflit nucléaire.

LES MÉFAITS SOCIOCULTURELS DES AVIONS DE CHASSE : BLESSER LA TERRE, BLESSER LES PEUPLES AUTOCHTONES

Le gouvernement canadien a une longue et terrible histoire d'expropriation de terres sans consentement ni compensation des peuples autochtones pour établir des bases aériennes et des champs d'essai d'armes aériennes, comme la BFC Cold Lake et la BFC Goose Bay. La perte de l'accès à leur territoire sacré a causé de graves dommages socioculturels. Lisez les mémoires de Tshaukuesh Penashue, Nitinikiau Innusi : I Keep the Land Alive, sur l'impact des essais d'avions de chasse à basse altitude sur le peuple innu du Labrador. Lisez notre rapport sur l'impact négatif du polygone de tir aérien de Cold Lake sur les Dénés et les Cris en Alberta et en Saskatchewan. Le Canada devrait démilitariser et rendre les terres.

NOUS N'AVONS PAS BESOIN D'AVIONS DE CHASSE POUR PROTÉGER NOTRE SÉCURITÉ OU NOTRE SOUVERAINETÉ

L'ancien sous-ministre de la Défense nationale, Charles Nixon, a soutenu que le Canada n'a pas besoin d'avions de chasse parce que nous ne sommes pas confrontés à une menace crédible et qu'ils ne sont pas nécessaires pour défendre le pays ou protéger notre souveraineté. En 2020, le pilote d'avion de chasse canadien à la retraite et ancien commandant d'escadron, Sidney Popham, de Comox, en Colombie-Britannique, a également expliqué que le pays n'avait pas besoin de nouveaux avions de combat, les qualifiant de "gaspillage colossal". Les projets du Canada d'acheter de nouveaux avions de guerre devraient être annulés. **Contactez votre député pour annuler les nouveaux avions de chasse.**

A propos de :

La Ligue internationale des femmes pour la paix et la liberté (LIFPL) Canada est une organisation dirigée par ses membres et engagée en faveur d'une paix féministe, de la justice sociale et de l'égalité des sexes. WILPF Canada est une section nationale de WILPF International. WILPF Canada est active au sein du Réseau pancanadien pour la paix et la justice, du Réseau Femmes, paix et sécurité-Canada et de la Coalition contre les nouveaux avions de chasse. Participez à la campagne visant à empêcher le gouvernement fédéral d'acheter de nouveaux avions de chasse : nofighterjets.ca

WILPF CANADA

Women's International League for Peace and Freedom (WILPF) Canada

Email: wilpf.canada@gmail.com
Site web: wilpfcanada.ca

#WILPF #pasdavionsdechasse

@wilpfcanada

February 2022