

L'EMPREINTE CARBONE DU CANADA

LE PROBLÈME DE DÉPENSES ET ÉMISSIONS MILITAIRES

Le Canada est en situation d'urgence climatique. À travers le pays, les gens ont souffert de vagues de chaleur record, incendies de forêt, sécheresses et inondations. Pourtant, selon le Climate Action Tracker, le plan de réduction des émissions de carbone du Canada est "très insuffisant". Les émissions de gaz à effet de serre (GES) du Canada augmentent. Le Canada n'est pas en voie de respecter son engagement de l'Accord de Paris et n'a respecté aucun objectif du climat fixé par les Nations Unies au cours des trois dernières décennies.

Le militarisme coûteux et intensif est le plus grand responsables pour l'échec de la décarbonisation est, militarisme intensif.

ÉMISSIONS MILITAIRES EN HAUSSE

"Les émissions militaires représentent 61% de toutes les émissions du gouvernement fédéral"

Au Canada, parmi tous les ministères et organismes fédéraux, c'est l'armée qui a la plus grande empreinte carbone. Le site ministère de la Défense nationale (MDN), y compris les Forces armées canadiennes (FAC), consomme le plus de combustibles fossiles et est le plus grand émetteur de GES. Les émissions de carbone de l'armée représentent plus de 61 % de toutes les émissions du gouvernement fédéral. Pourtant, les réductions d'émissions militaires ne figurent pas dans les rapports du Canada sur les contributions minées (CND) du Canada et des plans fédéraux sur le climat.

La combinaison énergétique militaire est composée principalement de combustibles fossiles : carburant pour l'aviation, gazole, gaz naturel, essence et fioul lourd. Plus de 70 % de la consommation d'énergie est pour la flotte du MDN (principalement des véhicules militaires) et 30 % pour ses infrastructures (bâtiments et bases). Le MDN dépense plus de 500 millions de dollars annuellement en produits pétroliers.

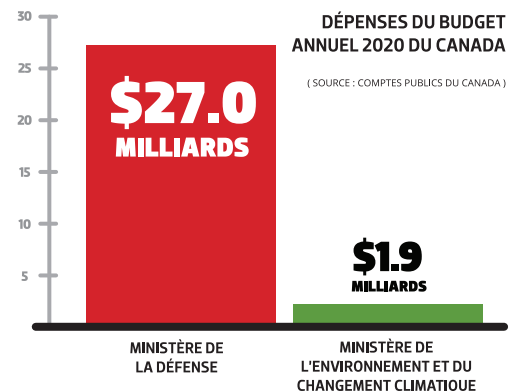
Les véhicules militaires comme les avions de chasse, les

blindés et les navires de guerre sont notoirement inefficaces sur le plan énergétique, ont de longs cycles de vie et ont des plateformes énergétiques verrouillées peu facilement remplaçables par des énergies renouvelables. Ces véhicules sont très nuisibles au climat, à l'environnement naturel et à l'homme.

L'AUGMENTATION DES DÉPENSES MILITAIRES

"Le budget de la Défense nationale : 30 % de toutes les dépenses des ministères fédérales"

Le Canada dépense beaucoup plus pour le militarisme que pour l'action climatique. Le MDN dispose du plus gros budget de tous les départements ministériels et organismes fédéraux. En 2020, selon les comptes publics du Canada, le budget annuel du MDN était de 27 milliards de dollars. Le budget du MDN représente 30 % de toutes les dépenses des ministères fédéraux. En revanche, le budget du ministère de l'Environnement et du Changement climatique n'était que de 1,9 milliard de dollars. L'année dernière, l'Institut international de recherche sur la paix de Stockholm a classé le Canada au 13e rang mondial pour les dépenses militaires.



En vertu de la politique de défense actuelle du gouvernement, Protection, sécurité, engagement, plus de 553 milliards de dollars seront dépensés pour l'armée au cours des vingt prochaines années pour maintenir une guerre de "haut niveau". Cependant, l'investissement du

gouvernement fédéral dans le Cadre pancanadien pour la croissance propre et les changements climatiques n'est que de 132 milliards de dollars. et les changements climatiques n'est que de 132 milliards de dollars sur 11 ans. Le programme climatique actualisé du gouvernement, intitulé Un environnement sain et une économie saine, n'ajoute que 15 milliards de dollars pour les investissements publics et 6 milliards pour les infrastructures propres. Pourtant, cela fait pâle figure en comparaison de l'achat prévu par le gouvernement de nouveaux avions de chasse pour 19 milliards de dollars et de nouveaux navires de guerre pour 77 milliards de dollars.

L'avion de chasse CF-18 consomme 4,626 litres de carburant par heure de vol et son coût d'exploitation est de 800\$ par heure de vol sans calculer les coûts de la formation du pilote. C'est 3 fois plus que ce qu'une voiture moyenne consomme en un an.

De plus, le Canada n'a pas investi de manière adéquate dans le Fonds vert pour le climat de l'ONU pour aider les pays en développement à s'adapter à la crise climatique. L'engagement du gouvernement fédéral en matière de financement climatique, qui s'élève à 5 milliards de dollars au cours des cinq prochaines années, est l'équivalent du seul prix des nouveaux drones armés du Canada.

EXEMPTION POUR LA FLOTTE DE LA SÉCURITÉ ET DE SÉCURITÉ NATIONALE (FSNS)

La majorité des émissions militaires sont exemptées du plan national de réduction. Le plan du Canada visant à réduire, d'ici 2030, les émissions de GES de 40 à 45 % par rapport aux niveaux de 2005 et à atteindre le niveau nette zéro d'ici 2050 mais il ne s'applique pas à la Flotte de la Sûreté et de la Sécurité nationale (FSNS), qui se compose principalement de véhicules militaires. La stratégie énergétique et environnementale du MDN du ministère de la Défense de 2017 a stipulé ce qui suit :

"Compte tenu des changements imprévisibles du rythme opérationnel l'objectif fédéral de réduction n'inclut pas les émissions provenant des activités et opérations militaires." De plus, le MDN n'a pas de plan public pour atteindre des émissions nettes zéros d'ici 2050.

Combien d'arbres le gouvernement fédéral devra-t-il planter pour compenser les émissions de ses nouveaux avions de chasse qui seront utilisés pour bombarder d'autres pays augmentant ainsi le nombre de réfugiés déjà à 82 millions selon l'UNHCR ?

L'ARMÉE CANADIENNE EST FAITE POUR LE COMBAT ET NON POUR LE MAINTIEN DE LA PAIX ET LA PROTECTION DU CLIMAT

Le MDN est le plus grand employeur du gouvernement fédéral avec 90 000 employés, mais c'est une institution hautement patriarcale de violence sanctionnée par l'État. L'armée est composée de 84% d'hommes et de 16 % de femmes. Les principaux services de l'armée sont l'armée de terre, la marine, l'armée de l'air et les forces spéciales de la Force opérationnelle interarmées 2 (FOI2). Au cours des vingt dernières années, les forces armées canadiennes ont été dans une guerre brutale en Afghanistan et dans le bombardement destructeur de la Libye, de la Syrie et de l'Irak. Selon les dernières statistiques de l'ONU sur le maintien de la paix, le Canada est classé très bas, au 68e rang mondial, avec seulement 58 Casques bleus. L'armée canadienne est une force de combat, pas une force de maintien de la paix et de la protection du climat. Pour prévenir et se préparer aux catastrophes naturelles d'origine climatique, le Canada devrait investir dans la défense naturelle et non dans la défense nationale: technologies renouvelables, stations de refroidissement, conservation de l'eau, pompiers forestiers, Canadiens, agriculture durable, transports l'agriculture durable, les transports en commun, les soins de santé et la Croix-Rouge.

À propos de:

La Ligue internationale des femmes pour la paix et la liberté (LIFPL) est une organisation dirigée par ses membres et engagée en faveur d'une paix féministe, de la justice sociale et de l'égalité des sexes. La LIFPL Canada est active au sein de la coalition No New Fighter Jets, du Réseau pancanadien pour la paix et la justice et du Réseau des Femmes, paix et sécurité-Canada. La LIFPL Canada est une section nationale de LIFPL international, la plus ancienne organisation de femmes pour la paix au monde, fondée en 1915. La LIFPL International a un groupe de travail sur l'environnement, le programme de désarmement Reaching Critical Will, et le programme PeaceWomen pour suivre l'agenda du Conseil de sécurité de l'ONU sur les femmes, la paix et la sécurité. Nous accueillons de nouveaux membres.



La Ligue internationale des femmes pour la paix et la liberté (LIFPL)

Courrier électronique:
wilpf.canada@gmail.com
Site internet: wilpfcanada.ca



**#WILPF #NoNewFighterJets
#NoWarNoWarming #ClimatePeace**

  @wilpfcanada